



A LA DIRECCIÓN DE MONTAJE

Ante la inminente subida en cadencia prevista para el próximo día 12 de noviembre, hemos analizado sobre el terreno el clima que se vive cuando la velocidad de la línea está a 55veh/h.

El gran esfuerzo que está realizando el equipo humano, merece una respuesta por parte de la Dirección de montaje que esté a la altura de la situación que se padece actualmente. No decimos que los repartos estén mal realizados o que los equilibrados no se hallan hecho como se debiera, pero las circunstancias que acompañan este cambio de cadencia son excepcionales, con una velocidad muy elevada y grandes diferencias entre el B9 y los M3/M4, todo ello acompañado de unos objetivos de producción y calidad muy exigentes aun entendiendo que resulten necesarios.

Por todo ello, pedimos que esta Dirección aplique todas las medidas paliativas necesarias como son los monitores libres, puestos reforzados, y sobre todo el buen uso de la herramienta andón para garantizar un buen resultado al final de la línea de montaje.

Vigo, 9 de Noviembre de 2012

Representante en la Paritaria de Tiempos del SIT-FSI

Fdo. José Ramón Cameselle